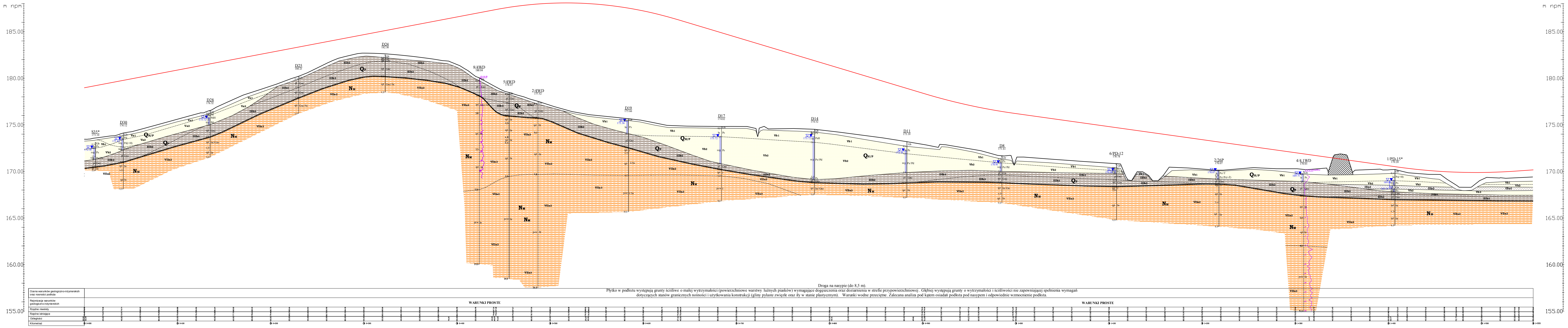
m npm
185.00
180.00
175.00
170.00
165.00
160.00
155.00
S15*
D30
D28
D25
D24
8/4WD
5/4WD
2/4WD
D19
D17
D14
D11
D8
6/PD-12
2/26P
4/4.13WD
1/PD-15*
QH/P
Q
NM
VIIa3
Droga na nasypie (do 8,5 m).
Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+200
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+555

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej . Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (gliny pylaste zwięzłe oraz iły w stanie plastycznym). Warunki wodne przeciętne. Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI PROSTE

WARUNKI PROSTE

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	- pospółki	
VI1-VI4	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	- piaski	
VIIc1, VIIc2	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- **linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2**
- **granice warstw geologiczno-inżynierskich**
- **granice stratygraficzne**

D4* / 179.20 **- rzut otworu na oś drogi.**

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IVa1 **- numer warstwy geologiczno-inżynierskiej**
QH/P **- symbol wydzieleń stratygraficznych**

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKROJE GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE
drogi poprzeczne i węzły

WĘZEŁ ZAPACZ - (wariant I)
ŁĄCZNICA 3

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DMl

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Skala:*	*Nr zał.:*
1690	kwiecień 2016	**1: 1000**	**2.3.3**
			Nr arkusza: **3/5**